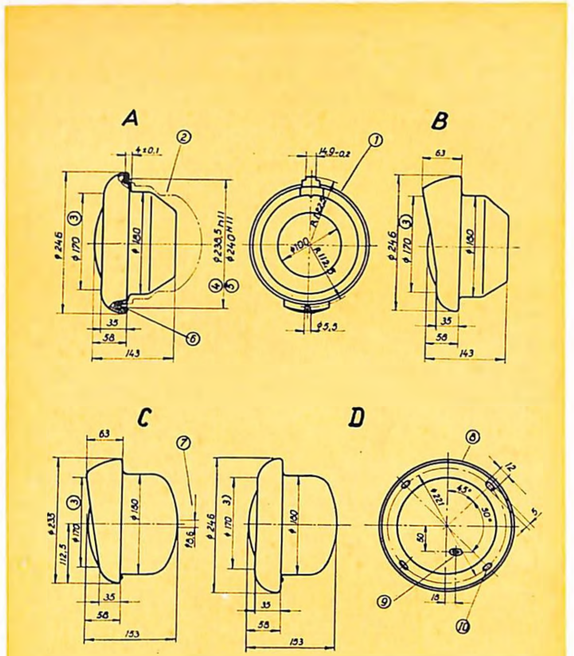
Einbauscheinwerfer

170 mm Lichtaustritt
symmetrisches Abblendlicht

Typenübersicht:

Kenn-Nr.	Kurzbezeichnung nach Standard	Oberfläche des Frontringes	Form	Fahrzeug-Typ	Gewicht kg
8704.8	C sym. TGL 12481 verchr.	verchromt	A	Wartburg	1,55
8704.8/1	C sym. TGL 12481 verchr.	verchromt	B	Wartburg	1,60
8704.8/2	A sym. TGL 12481 grund.	grundiert	C	Trabant	1,60
8704.8/3	B sym. TGL 12481 verchr.	verchromt	D	LKW	1,70
8704.8/01	C sym. TGL 12481 lack.	lackiert	A	Nutzfahrz.	1,55
8704.8/31	B sym. TGL 12481 lack.	lackiert	D	Nutzfahrz.	1,70



1 Ansicht ohne Frontring und Scheinwerfereinsatz
2 eingepunktetes Gehäuse
3 ø der Streuscheibe (Lichtaustritt)
4 Rand-ø des eingeschweißten Gehäuses
5 Frontring-Innen-Durchmesser
6 Befestigung durch Zylinderschraube M 5×8 (gehört nicht zum Lieferumfang)
7 Befestigungsloch (Innen-ø des Durchzuges 6,3 mm)
8 Ansicht von hinten
9 Leitungszuführung
10 Befestigungslöcher

Einbauscheinwerfer

170 mm Lichtaustritt
rechts und links asymmetrisches Abblendlich

Die Scheinwerfer Form A und B (siehe nebensteh. Einbauzeichnung) sind für Kraftwagen vorgesehen, bei welchen die Scheinwerfer-Gehäuse eingeschweißt sind, während bei den Scheinwerfern Form C und D die Einbaugehäuse, die wir entweder grundiert oder auch lackiert liefern, eingeschraubt werden. Die Scheinwerfer Form A und B werden im eingeschweißten Gehäuse eingehakt und mit einer Schraube M 5 verschraubt, Form C wird mit einer Sechskantschraube M 6 am Gehäuseboden und Form D durch 4 Zylinderschrauben am Flansch befestigt. Der eigentliche Lichtteil besteht aus dem leicht auswechselbaren Einsatz Nr. 8709.1/7 mit fest eingeklebter Streuscheibe. Nach Abnahme des Frontringes ist der Einsatz mit einem Schwenkbereich von allseitig 3° durch drei Schrauben (zwei Schrauben bei Typ 8704.9/2) am Stellring verstellbar.

Der Frontring wird durch Einrasten am Gehäuse befestigt. Glühlampenwechsel erfolgt bei herausgenommenem Scheinwerfereinsatz.

Geeignete Glühlampen (nicht zum Lieferumfang gehörend):

Hauptlicht: A 6 oder 12 V 45/40 W TGL 11413 Bl. 1
Standlicht: D 6 oder 12 V 2 W – BA 9s – TGL 10833 Bl. 2

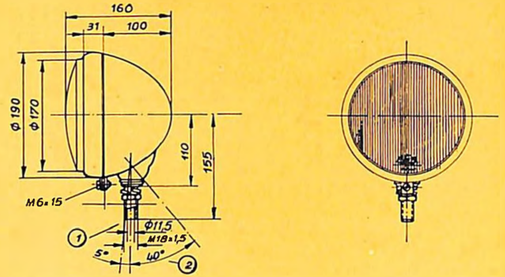
Das dazugehörige Anschlußstück für die Glühlampe wird separat mitgeliefert.

In Vorbereitung ist eine Flachsteck-Verbindung.

Typenübersicht nächste Seite

Aufbauscheinwerfer

170 mm Lichtaustritt
symmetrisches Abblendlicht



1 Leitungszuführung
2 Schwenkbereich

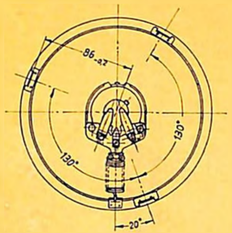
Aufbauscheinwerfer mit Scheinwerfereinsatz Nr. 8703.6-2 für alle Arten PKW und LKW passend.
Kabeleinführung durch den Kugelfuß, der eine Verstellung der Scheinwerfer von 0° bis 35° zur Kugelfußachse nach hinten zuläßt, zuzüglich einer allseitigen Verstellbarkeit von 5° Anbaumöglichkeit sowohl senkrecht, wie auch an 35° oder 90° geneigten Flächen durch Versetzen des Scheinwerfereinsatzes.
Oberfläche des Frontringes verchromt oder schwarz lackiert, Gehäuse schwarz lackiert.
Glühlampenwechsel erfolgt bei herausgenommenem Scheinwerfereinsatz.
Geeignete Glühlampen:

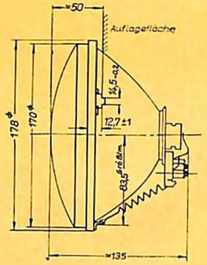
B 6 oder 12 V 35/35 W TGL 11413 Bl. 2 für Hauptlicht,
D 6 oder 12 V 2 W – BA 9s – TGL 10833 Bl. 2 für Standlicht.

Die Glühlampen gehören nicht zum Lieferumfang.

Kenn-Nr.	Kurzbezeichnung nach Standard	Ausführung des Frontringes	Fahrzeug-Typ	Gewicht kg
8703.6	A sym. TGL 200 – 4514 verchr.	verchromt	PKW	1.5
8703.6/01	A sym. TGL 200 – 4514 lack.	lackiert	Landmaschinen und Nutzfahrzeuge	1.5

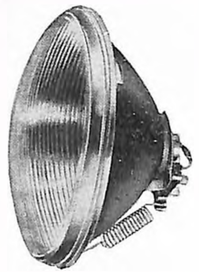
Vorstehende Typen sind auch mit Scheinwerfereinsatz Nr. 8709.1/1 für asymmetr. Abblendlicht lieferbar.





Scheinwerfer-Einsatz

170 mm Lichtaustritt
symmetrisches Abblendlicht



Mit fest eingeklebter Streuscheibe für symmetrisches Abblendlicht. Der Einsatz wird in Ein- und Aufbau-Scheinwerfern mit 170 mm Lichtaustritt, auch solcher ausländischer Herkunft verwendet.

Die Glühlampenfassung wird am Reflektor eingehakt und durch eine Zugfeder gehalten.

Geeignete Glühlampen (gehören nicht zum Lieferumfang) für symmetrischen Einsatz 8709.1/1:

B 6 oder 12 V 35/35 W TGL 11413 Bl. 2 für Hauptlicht,
D 6 oder 12 V 2 W – BA 9s – TGL 10833 Bl. 2 für Standlicht.

Kenn-Nr.	Kurzbezeichnung nach Standard	Fahrzeug-Typ	Gewicht kg
8709.1/1	C 170 TGL 71-1017	Wartburg Trabant B 1000 Nutzfahrzeuge	0,6